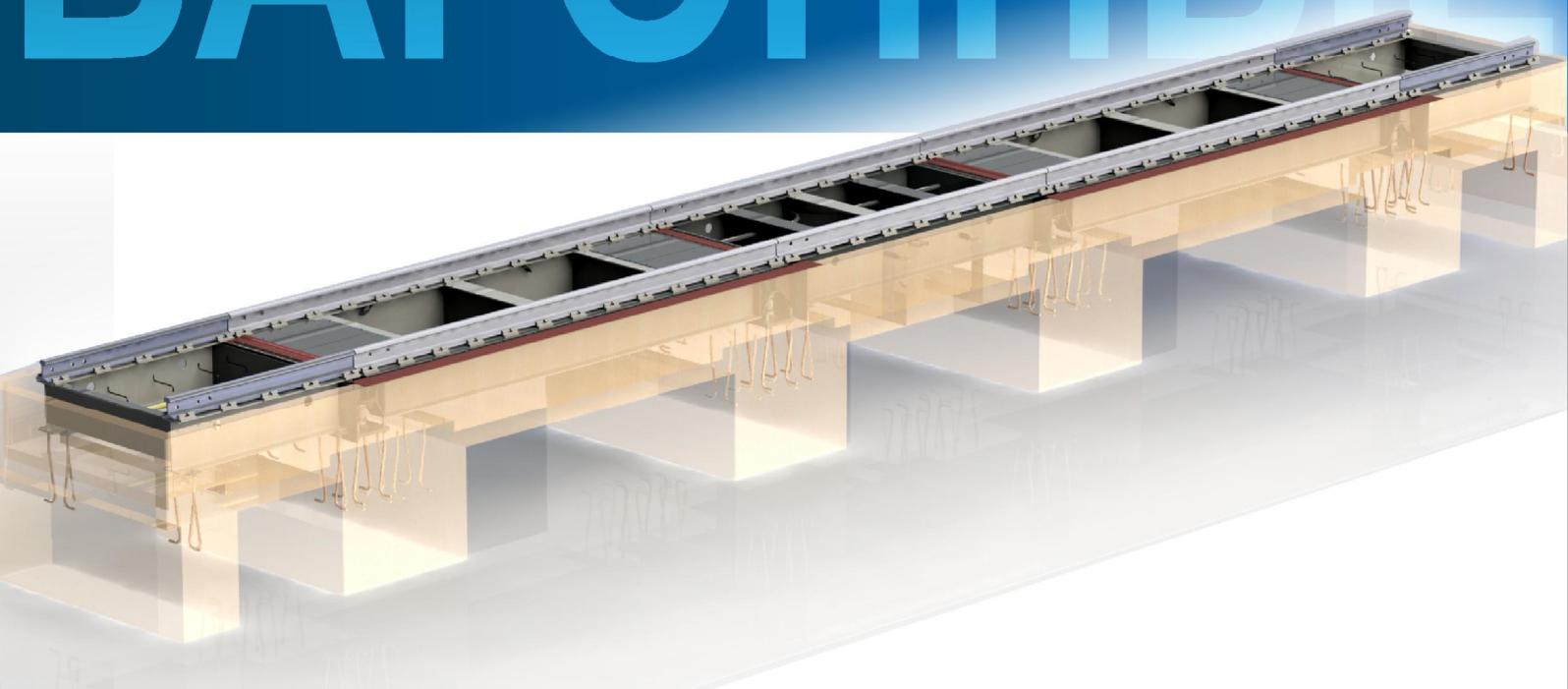


ВАГОННЫЕ



Универсальность весов, объединяющих свойства весов для взвешивания в статике и в движении, гарантирует:

- Высокую точность весов статического взвешивания
- Высокую производительность весов для взвешивания в движении (возможность быстро взвесить большое количество вагонов)
- Определение смещения центра масс вагона относительно продольной и поперечной оси вагона (так называемая развеска вагонов)

Преимущества, связанные с конструкцией весов:

- Экономичный и быстровозводимый фундамент
- Неприхотливость и удобство обслуживания весов
- Простота транспортировки (разрешение на перевозку негабаритных грузов не требуется)
- Широкий температурный диапазон эксплуатации (от -30 до +40 оС)
- Повышенная защита от внешней среды за счет применения герметичных датчиков из нержавеющей стали (со степенью защиты IP68)
- Гарантийный срок эксплуатации - 3 года

Назначение

Весы Вагонные М8300-СД (для взвешивания в статике и в движении) предназначены для повагонного взвешивания в составе без расцепки порожних и груженных вагонов с сухими сыпучими, твёрдыми, а также жидкими грузами любой вязкости. Диапазон скорости состава при взвешивании от 2 до 10 км/ч. Направление движения при взвешивании двухстороннее. Транзитная скорость проезда без взвешивания до 15 км/ч.



Вагонные весы выпускаются по ГОСТ OIML R 76/1992-RUS-98.02 и соответствуют Международным Рекомендациям МОЗМР 76 (OIML R 76). Внесены в Государственный Реестр средств измерений РФ №52877-13, сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C.28.010.A № 50037 до 5.03.2018г. Зарегистрированы в Реестре Государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за №KZ.02.03.05327-

Нормативные документы, устанавливающие требования к весам:

ГОСТ Р 53228-2008 "Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания".

ГОСТ Р 30414-96 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования».

ГОСТ 8.021-2005 «Государственная поверочная схема для средств измерений массы»

Поверка осуществляется по:

ГОСТ Р 53228-2008 "Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания", приложение "Н".

ГОСТ Р 8.598-2003 «Весы для взвешивания железнодорожных транспортных средств в движении. Методика поверки».

Комплектация

- Грузоприёмные платформы
- Стальные конструкции участка въезда/съезда
- Узлы встройки
- Тензодатчики
- Цифровая соединительная коробка для подключения тензодатчиков
- Компьютер
- Кабель соединительный цифровой (стандартная длина 30 м)
- Программное обеспечение для учёта грузов WSNet
- Интерфейсный коннектор для подключения к компьютеру M2105 Incon-MT
- Кабель Связь (2м) Rs485
- Строительное задание на фундамент
- Типовая исполнительная схема фундамента
- Сборочный чертёж
- Инструкция по монтажу
- Типовой план проведения шефмонтажа
- Копия сертификата об утверждении типа M8300
- Руководство по эксплуатации вагонных весов

Датчики, применяемые в весах

В вагонных весах применяются цифровые тензодатчики типа «колонна» M.740 30T. DIGITAL MET, выпускаемые совместно НПП Метра и Испанской фирмой Utilcell. Метра производит электронную начинку цифровых датчиков, а испанские коллеги встраивают платы в серийно производимые ими аналоговые датчики.



В каждом датчике установлена плата с элементами грозозащиты.



Датчики соединяются при помощи герметичных разъёмов.



По установочным размерам датчики M.740 являются аналогом датчиков S16, производства HBM. Изготавливаются из нержавеющей стали и имеют степень защиты IP68.



Уникальная электроника, встроенная в M.740 DIGITAL MET позволяет получать 200 измерений в секунду и передавать информацию со скоростью 115 200 Килобит в секунду в сети, состоящей из 8, 10 и 12 датчиков. Высокая скорость оцифровки и передачи данных необходима для применения датчиков в весах динамического взвешивания, в которых данные с большой частотой необходимо одновременно получать со всех датчиков. Датчики сертифицированы в России. Свидетельство об утверждении типа средств измерений ES.C.28.001.A № 46789. Срок действия до 01 июня 2017г.